

**OUTRIDER  
MAG**

**I MIGLIORI  
PNEUMATICI ESTIVI  
2020**





# INDICE

<b>Gli Pneumatici Estivi</b> .....	<b>4</b>
Cambio Gomme: come e quando?.....	5
Gomme invernali d'estate.....	7
Estivi o All season?.....	9
<b>I migliori pneumatici estivi 2020</b> .....	<b>10</b>
Test Touring Club Svizzero.....	11
Misura 235/55 R17 103W.....	14
Misura 225/40 R18 92Y.....	24
Test Autobild.....	32
Misura 245/45 R18 100Y.....	34
Pneumatici UHP.....	46
<b>Scegli Consapevolmente</b> .....	<b>52</b>

# GLI PNEUMATICI ESTIVI

Gli **pneumatici estivi** sono quelli più comuni perché è possibile utilizzarli tutto l'anno.

Montando questo tipo di pneumatici, è possibile guidare in condizioni ottimali su superfici bagnate e asciutte, purché si rispetti una condizione fondamentale: la temperatura esterna non deve scendere sotto i 7°C, livello sotto il quale l'affidabilità dello pneumatico tende a precipitare.

Lo scopo di uno **pneumatico estivo** è quello di resistere alle più alte temperature garantendo sicurezza e minor consumi.

Possono essere montate tutte le misure riportate sul libretto (escluso quelle con scritto M+S) purché l'indice di carico e velocità sia uguale o superiore a quello indicato.

Il battistrada è composto da tasselli pieni che permettono una maggior aderenza, mentre la mescola ha una minore quantità di gomma naturale rispetto agli pneumatici invernali. Essa è concepita per essere molto dura così da evitare che le alte temperature li rendano spugnosi ed eccessivamente morbidi.

Gli pneumatici estivi hanno allo stesso tempo una bassa resistenza al rotolamento, elemento fondamentale per la silenziosità e per i consumi del veicolo.

## Cambio gomme: come e quando?



Come ogni anno, il **15 aprile** termina l'obbligo di viaggiare con pneumatici invernali o mezzi anti-sdruciolevoli (le catene) ad eccezione delle zone dove è stata anticipata o posticipata con un'ordinanza locale per via delle condizioni climatiche.

Dal 16 aprile, quindi, si potrà procedere al cambio pneumatici sostituendo le dotazioni invernali con quelle estive. Ci sono naturalmente delle dovute eccezioni e per questo andiamo a vedere cosa dice la norma:

- È obbligatorio sostituire gli pneumatici invernali che hanno la dicitura M+S sulla spalla che hanno codice di velocità inferiore a quanto indicato sulla carta di circolazione.
- Possono circolare gli pneumatici invernali che hanno la dicitura M+S sulla spalla che hanno codice di velocità uguale o superiore a quanto indicato sulla carta di circolazione.

Il codice della strada prevede, per chi verrà sorpreso a viaggiare con dotazione non idonee al periodo di riferimento, una multa che va dai 422€ fino ai 1695€, il ritiro della carta di circolazione e l'obbligo di collaudo.

## Come verificare il codice di velocità?

Il codice di velocità è indicato dall'ultima lettera presente nella marcatura dello pneumatico, di fianco all'indice di carico.

Eccone un esempio:

205/55 R16 91**V**

In questo caso V è il codice di velocità e indica una velocità fino a 240 km/h.



Ecco tutti gli altri codici:

- **L** fino a 120 km/h
- **M** fino a 130 km/h
- **N** fino a 140 km/h
- **P** fino a 150 km/h
- **Q** fino a 160 km/h
- **R** fino a 170 km/h
- **S** fino a 180 km/h
- **T** fino a 190 km/h
- **H** fino a 210 km/h
- **V** fino a 240 km/h
- **W** fino a 270 km/h
- **Y** fino a 300 km/h
- **ZR** oltre i 240 km/h

Puoi verificare il codice di velocità sul libretto di circolazione della tua auto e sul fianco dei tuoi pneumatici.

## Quanto tempo ho per effettuare il cambio?

A partire dal 16 aprile si ha tempo un mese, quindi fino al 15 maggio, per poter effettuare il cambio come stabilito dalla circolare del Ministero dei Trasporti in data 17 gennaio 2014.



In un recente controllo, su più di **diecimila vetture**, è stato riscontrato che **il 36%** delle auto in circolazione monta un treno di pneumatici **invernali anche durante il periodo estivo**.

Questo perché c'è una tendenza generale a trascurare i limiti imposti dalla marcatura invernale, solitamente per **sfruttare le gomme il più possibile**. Questa, però, potrebbe essere una condotta controproducente sia dal punto di vista **economico** che da quello della **sicurezza**.

Vale davvero la pena usare gli pneumatici invernali fuori stagione?

Di fatto sono composti da alte percentuali di **silice** che, pur rendendo lo pneumatico più morbido a basse temperature, ne aumenta i ritmi di usura nel caso l'asfalto fosse caldo.

Infatti, a detta di molti specialisti del settore, ciò che viene meno più velocemente è la **resistenza all'usura**, sia per la diversa combinazione dei materiali della **mescola**, sia per il design.

L'alto numero di lamelle e intagli, inoltre, aumenta l'aderenza e con essa l'**attrito**, abbassando così il chilometraggio della gomma.

L'**usura** è quindi un problema dal momento che riduce la vita dello pneumatico e, così facendo, non assicura alcun vantaggio: anche volendo tenerlo per consumarlo fino alla fine, nel lungo termine non varrebbe la pena.

Ad aggiungersi al dispendio economico, vi è anche la diminuzione della sicurezza alla guida: non essendo progettati per un terreno tipicamente estivo, gli pneumatici invernali tendono a **perdere aderenza** più facilmente, e potrebbe quindi essere anche pericoloso.

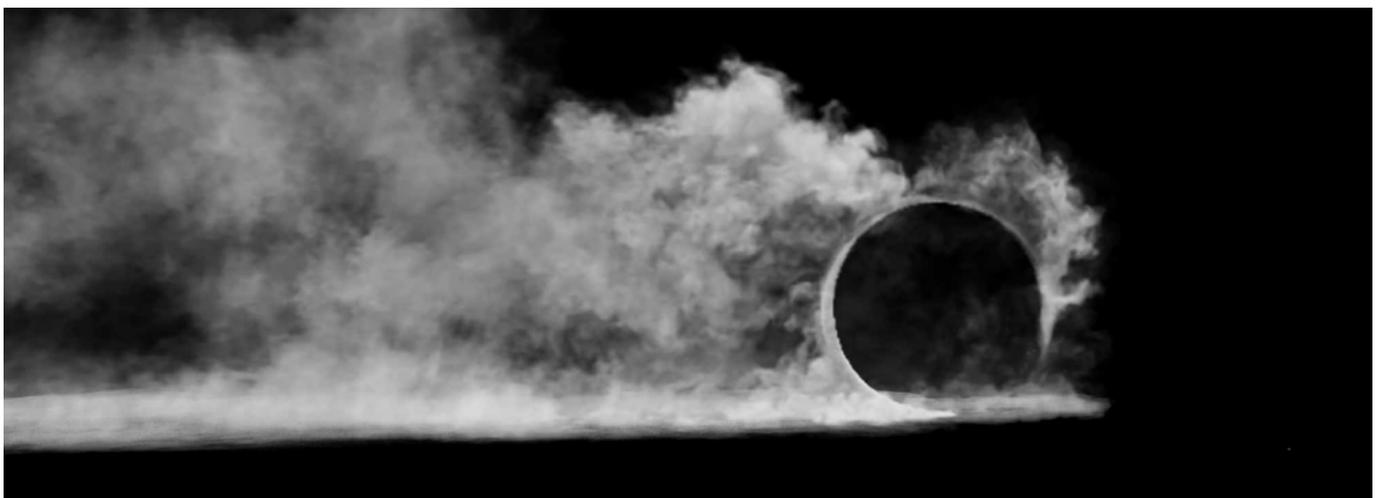
Quali sono i fattori che abbassano le prestazioni delle gomme invernali se usate d'estate?

I difetti principali sono l'**allungamento** degli **spazi di frenata** e della probabilità che si verifichi l'**aquaplaning**.

Il più importante è senz'altro il primo: secondo l'ADAC (azienda che si occupa del test e della recensione degli pneumatici) un'auto che si muove a 100 km/h può impiegare fino a 16 metri in più per fermarsi, nel caso montasse gomme invernali d'estate.

Oltre che alla composizione della miscela, questo è dovuto anche alla **profondità** del battistrada tipica degli invernali.

Il fondo stradale caldo diventa, quindi, un pericolo da non sottovalutare quando si tengono gli invernali.



## Estivi o All Season?

Gli pneumatici **All Season** sono progettati per essere un compromesso tra estivi ed invernali: il loro scopo è quello di potersi adattare a condizioni stradali *“quasi”* di ogni tipo e, quindi, essendo un compromesso non garantiscono le stesse prestazioni dei corrispondenti di stagione.

La loro particolarità sta nella composizione: disegno del battistrada invernale e mescola estiva o viceversa.

Rispetto alle gomme estive, possono avere un numero maggiore di lamelle e di canali per una più efficace espulsione dell'acqua durante l'inverno. Per quanto riguarda la mescola, questa si distingue dalle estive per un maggior contenuto di silice che la rende morbida anche in caso di temperature molto rigide.

Sul fianco trovate la dicitura **M+S** (Mud&Snow), necessaria per poter circolare in inverno.

Secondo il **Touring Club Svizzero**, che ogni anno effettua test sugli pneumatici per valutarne l'idoneità all'uso sia estivo che invernale, sono validi solo 2 prodotti su 7, ritenendo i corrispettivi di stagione la scelta migliore rispetto agli **All Season**.

Riportiamo qui sotto la loro valutazione:

- *oltre ad essere carenti su asciutto, i rimanenti pneumatici All season accusano debolezze anche gravi nel comportamento su bagnato o neve, a seconda del modello;*
- *su carreggiata asciutta a temperature estive di 30 °C, gli All season con specifiche qualità invernali necessitano di uno spazio di frenata di anche il 15% più lungo di un quattro stagioni equilibrato e del 25% più lungo rispetto ad un estivo tradizionale;*
- *il test ad hoc evidenzia che gli estivi ed invernali puri giudicati «molto consigliati» risultano nettamente migliori degli All season. Da notare che per meritarsi questa menzione, i prodotti tradizionali per la stagione fredda o calda devono convincere in tutti i criteri presi in esame.*

# I Migliori Pneumatici Estivi 2020

Per fornirti una guida completa abbiamo preso in considerazione i test di due autorità nel settore automotive europeo: il **Touring Club Svizzero**, e la rivista tedesca **Autobild**.

Ogni anno testano oltre 50 marchi di pneumatici per diversi segmenti auto.

**Perché due diversi?** Perché in questo modo possiamo fornirti una visione completa e non di parte che permetta di analizzare i parametri che compongono un test, di capire le caratteristiche di ogni pneumatico, di confrontare i vari marchi e di selezionare in maniera oggettiva.

Naturalmente ci sono altri parametri da tenere in considerazione che incideranno sulla scelta finale: **il modello dell'auto, il percorso giornaliero (provinciali, autostrade, sterrati, strade di montagna) e i chilometri percorsi annualmente**.

Per questo **il nostro consiglio** è sempre quello di **affidarsi al proprio gommista** di fiducia per poter avere un parere più esperto e un consiglio consono alle tue esigenze.

Non trovi le misure della tua auto? Tranquillo, in generale i risultati sono applicabili anche alle altre dimensioni disponibili della stessa categoria.

**Vuoi sapere quali sono i migliori pneumatici estivi 2020?**

*Continua a leggere la nostra guida.*

# Test Touring Club Svizzero

Il Touring Club Svizzero, è un'associazione senza scopo di lucro che conta circa 1,5 milioni di soci. Mette a disposizione dei suoi associati diversi servizi tra cui anche i test degli pneumatici confrontando ogni anno diverse misure e modelli.

Con l'avvicinarsi della bella stagione ha svelato la classifica delle gomme estive che hanno avuto i migliori risultati.

Il test prende in considerazione 6 diversi parametri: le prestazioni dello pneumatico su vari percorsi con carreggiata asciutta e bagnata, il comfort e la rumorosità, il consumo di carburante, l'usura e la resistenza all'alta velocità.

Prima di scoprire quali sono i **migliori pneumatici estivi 2020**, ti invitiamo a leggere i criteri con il quale sono stati svolti i test, al fine di comprendere meglio le singole valutazioni.

## Svolgimento dei test:

- 1. prestazioni su asciutto:** stabilità di guida, maneggevolezza e frenata a fondo. Il comportamento in pista viene valutato ad una velocità di 150 km/h e lo spazio di arresto viene misurato con frenata a fondo con ABS da 100 km/h;
- 2. prestazioni su bagnato:** comportamento in frenata con frenata progressiva da 80 a 20 km/h. Aquaplaning con pista sommersa da 4 a 7 mm d'acqua;
- 3. comfort e rumore:** emissioni acustiche su asfalto e cemento. Il rumore esterno viene misurato in decibel con la vettura che passa a 80 km/h. Il rumore interno viene valutato da 2 collaboratori nell'abitacolo con motore che viene spento in marcia a velocità di 80 km/h;
- 4. consumi:** vengono misurati con il consumometro a velocità costante di 100 km/h;
- 5. usura:** più treni di gomme vengono sottoposti a test di usura su oltre 10000 km. Sono determinanti i chilometri percorsi finché la profondità del battistrada tocca il limite di 1,6 mm;
- 6. alta velocità:** viene verificata la stabilità alla velocità massima omologata.

## Scala di Valutazione:

- **eccellente:** prestazioni superiori alla media in tutti i criteri;
- **molto consigliato:** soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici;
- **consigliato:** può essere carente in singoli criteri;
- **consigliato con riserva:** presenta nette debolezze in singoli criteri;
- **non consigliato:** nel complesso presenta grosse debolezze.

### Eccellente

80-100%

### Molto consigliato

60-79%

### Consigliato

40-49%

### Consigliato con riserva

20-39%

### Non consigliato

0-19%

# I migliori pneumatici estivi: 225/40 R18 92Y

Adatti a utilitarie, compatte, berline, monovolume, sportive e SUV, sono 16 le marche testate per la misura **225/40 R18 92Y**.

Nelle prime 4 posizioni, risultati come **“Molto Consigliato”** e con il punteggio di 4 stelle su 5, troviamo i **Continental PremiumContact 6**, i **Michelin Pilot Sport 4**, i **Goodyear Eagle F1 Asym 5** ed infine i **Maxxis Victra Sport 5**.

Nelle successive posizioni sono presenti gli pneumatici che hanno ottenuto l'etichetta di Consigliato e, in ordine di punteggio troviamo *i Nexen N'Fera Sport, Sava Intensa UHP 2, Vredestein Ultrac Vorti, Falken Azenis FK 510, Bridgestone Potenza S001, Kumho Ecsta PS71. Nokian Powerproof, Pirelli P Zero, Toyo Proxes Sport, Hankook Ventus S1 evo3, Cooper Zeon CS-Sport.*

In ultima posizione della classifica, con due stelle e la classificazione **“Consigliato con riserva”** troviamo i *Rotalla Setulla S-Pace RU01.*

# Test pneumatici estivi 2020

## Dimensione 225/40 R18 92 Y

### (fino a 300 km/h)

Modello	Valutazione
Continental Premium Contact 6	★★★★★
Michelin Pilot Sport 4	★★★★★
Goodyear Eagle F1 Asym 5	★★★★★
Maxxis Victra Sport 5	★★★★★
Nexen N'Fera Sport	★★★★★
Sava Intensa UHP 2	★★★★★
Vredestein Ultrac Vorti	★★★★★
Falken Azenis FK510	★★★★★
Bridgestone Potenza S001	★★★★★
Kumho Ecsta PS71	★★★★★
Nokian Powerproof	★★★★★
Pirelli P Zero	★★★★★
Toyo Proxes Sport	★★★★★
Hankook Ventus S1 evo3 <sup>2)</sup>	★★★★★
Cooper Zeon CS-Sport <sup>1)</sup>	★★★★★
Rotalla Setulla S-Pace RU01	★★★★★

eccellente  
 molto consigliato  
 consigliato  
 consigliato con riserva  
 non consigliato



1) successore Cooper CS8 disponibile

2) modificato a partire da DOT 4319

Prodotti elencati in ordine di valutazione

fonte: [www.pneumatici.tcs.ch](http://www.pneumatici.tcs.ch)



## Continental Premium Contact 6

I **Continental Premium Contact 6**, nei test di TCS mostrano l'efficacia della speciale Mescola silicea. Risultano, infatti, ottime le prestazioni in frenata sia sul bagnato che su fondo asciutto, oltre che una maggiore resa chilometrica rispetto ai competitor. Nei test sono stati i migliori per quanto riguarda le performance sul bagnato e la durata chilometrica. In generale, **il Premium Contact 6**, è risultato essere uno pneumatico molto equilibrato che, grazie al battistrada ottimizzato, riesce a garantire una guida sportiva su ogni vettura. Tutto questo gli ha permesso di posizionarsi al primo posto nella classifica di TCS. Sono disponibili nelle misure da 15" a 22" e con codice di velocità **H/V/W/Y**.



## Michelin Pilot Sport 4

I **Pilot Sport 4 di Michelin** vantano prestazioni sportive di qualità sia su fondo asciutto che su strada bagnata e i test effettuati lo confermano. Nonostante si possano definire pneumatici sportivi, le prestazioni chilometriche non deludono e ottengono il miglior voto per il parametro relativo all'usura. Sono disponibili nelle misure da 16" a 21" e con codice di velocità **W/Y**.



### Punti forti

Pneumatico molto equilibrato  
Miglior voto su bagnato  
Miglior voto per usura  
Buono su asciutto e per consumo di carburante



### Punti deboli

-

#### Carreggiata asciutta

62%

#### Carreggiata bagnata

74%

#### Comfort/rumore

38%

#### Consumo

68%

#### Usura

70%

#### Alta velocità

SUPERATO

#### Voto globale

68%



### Punti forti

Pneumatico molto equilibrato  
Miglior voto per usura  
Buono su asciutto e bagnato  
Buono per consumo di carburante



### Punti deboli

-

#### Carreggiata asciutta

72%

#### Carreggiata bagnata

70%

#### Comfort/rumore

52%

#### Consumo

72%

#### Usura

70%

#### Alta velocità

SUPERATO

#### Voto globale

68%



## Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5

Anche il **Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5** risulta essere uno pneumatico molto equilibrato sia su bagnato che su asciutto.

Ottima la resa chilometrica, che gli fa raggiungere il **miglior voto** per quanto riguarda l'**usura**. I consumi di carburante invece risultano nella media degli altri pneumatici della categoria.

Sono disponibili nelle misure da 17" a 22", con codice di velocità **H/V/W/Y**.



## Maxxis Victra Sport 5

Il **Maxxis Victra Sport 5** è giù dal podio, al quarto posto, ma è stato etichettato dal **TCS** come "**Molto Consigliato**". A differenza dei precedenti queste gomme fanno parte della fascia "*budget*" ma riescono a garantire prestazioni simili ai modelli premium.

I test effettuati sia su asciutto che su bagnato mostrano performance molto buone. Anche la **rumorosità** risulta ottima e ottiene il **miglior voto** per questo parametro. Stessi ottimi risultati per quanto riguarda la resa chilometrica, che risulta inoltre alla pari dei primi 3 pneumatici della classifica.

Sono disponibili nelle misure da 17" a 19" e con codice di velocità **H/V/W/Y**.



### Punti forti

Pneumatico molto equilibrato  
Miglior voto per usura  
Buono su asciutto e bagnato  
Buono per consumo di carburante



### Punti deboli

-

#### Carreggiata asciutta

76%

#### Carreggiata bagnata

64%

#### Comfort/rumore

48%

#### Consumo

72%

#### Usura

70%

#### Alta velocità

SUPERATO

#### Voto globale

66%



### Punti forti

Pneumatico molto equilibrato  
Miglior voto per usura  
Miglior voto per rumore  
Buono su asciutto e bagnato



### Punti deboli

-

#### Carreggiata asciutta

70%

#### Carreggiata bagnata

66%

#### Comfort/rumore

54%

#### Consumo

62%

#### Usura

70%

#### Alta velocità

SUPERATO

#### Voto globale

66%



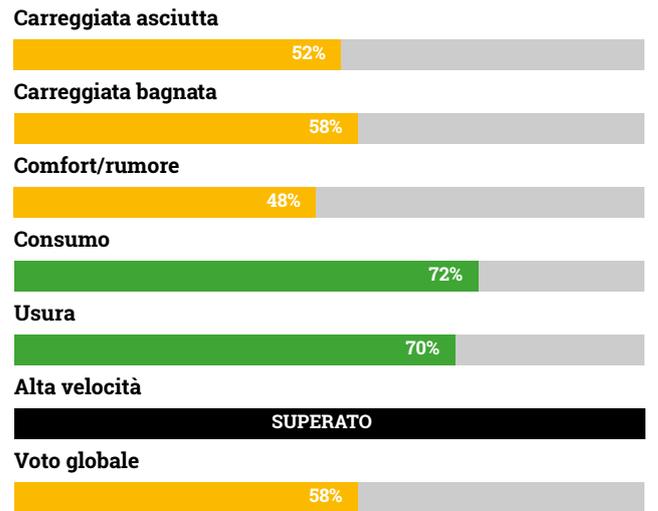
## Nexen N'Fera Sport

Il **Nexen N'Fera Sport** si dimostra uno pneumatico con una **buona resistenza all'usura** e **ridotta rumorosità**, parametri in cui ottiene la **miglior votazione**.

Non ha però prestazioni allo stesso livello dei precedenti per quanto riguarda la stabilità su carreggiata asciutta e su fondo bagnato in cui si dimostra uno pneumatico nella media.

Sono disponibili nelle misure dai 17" ai 20" e con codici di velocità **H/V/W/Y**.

<p><b>Punti forti</b></p> <p>Miglior voto per usura Buono su asciutto Miglior voto per rumore</p>	<p><b>Punti deboli</b></p> <p>Lievi debolezze sul bagnato</p>
---	---



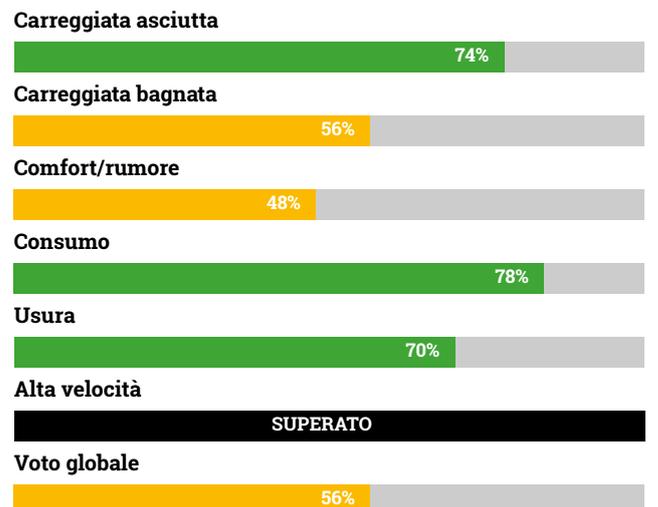
## Sava Intensa UHP 2

**Sava Intensa UHP2** mostra buone prestazioni su fondo asciutto ma al contrario anche delle lievi debolezze su strada bagnata.

Ottimi valori invece per quanto riguarda la **resa chilometrica** e i **consumi di carburante**, anche grazie alla progettazione ottimizzata del battistrada per ridurre la perdita di aderenza e che gli permette di ottenere il **miglior voto** per entrambi i parametri.

Disponibili in misure da 17" ai 20" e codice di velocità **H/V/W/Y**.

<p><b>Punti forti</b></p> <p>Miglior voto per usura Miglior voto per consumo di carburante Buono su asciutto</p>	<p><b>Punti deboli</b></p> <p>Lievi debolezze su bagnato</p>
--	--





## Vredestein Ultrac Vorti

**Vredestein**, uno dei produttori di pneumatici più antichi del mondo, con il modello **Ultrac Vorti** punta ad offrire sterzate di precisioni grazie alla spalla esterna rigida e la mescola del battistrada permette un'aderenza maggiore che, testata da TCS si traduce in buone prestazioni sull'asciutto.

Mostra invece purtroppo qualche debolezza sul bagnato ma buone prestazioni per quanto riguarda l'**usura**, valore in cui guadagna il **miglior voto**.

Disponibili in misure da 17" ai 24" e codice di velocità **Y**.



## Falken Azenis FK510

Il **Falken Azenis FK510**, a differenza degli altri pneumatici presenti in questa classifica, mostra buone prestazioni su fondo bagnato mentre alcune debolezze per quanto riguarda l'asciutto. In merito a **resa chilometrica** riceve il **miglior voto**, mentre per il consumo di carburante si dimostra nella media degli altri pneumatici che lo precedono.

Disponibili in dimensioni da 17" a 21" e codice di velocità **Y**.



### Punti forti

Miglior voto per usura  
Buono su asciutto  
Buono per consumo di carburante



### Punti deboli

Lievi debolezze su bagnato

#### Carreggiata asciutta

60%

#### Carreggiata bagnata

56%

#### Comfort/rumore

52%

#### Consumo

62%

#### Usura

70%

#### Alta velocità

SUPERATO

#### Voto globale

56%



### Punti forti

Miglior voto per usura  
Buono su bagnato  
Buono per consumo di carburante



### Punti deboli

Lievi debolezze su asciutto

#### Carreggiata asciutta

70%

#### Carreggiata bagnata

66%

#### Comfort/rumore

54%

#### Consumo

62%

#### Usura

70%

#### Alta velocità

SUPERATO

#### Voto globale

66%



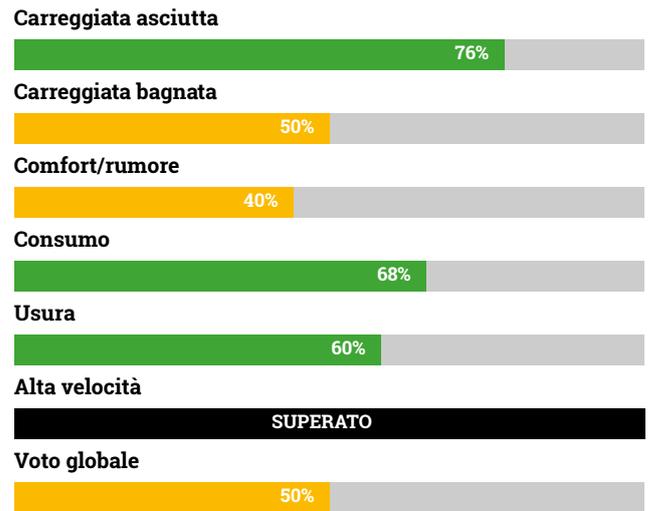
## Bridgestone Potenza S001

Il modello **Potenza S001 di Bridgestone** si è rivelato buono su fondo asciutto e con una buona durata chilometrica.

Le cinture dal peso ridotto hanno permesso anche di diminuire la resistenza al rotolamento e dunque di ridurre i consumi di carburante. Qualche debolezza invece viene mostrata su strada in condizione di bagnato.

Misure disponibili da 16" a 20" e codice di velocità **W/Y**.

 <b>Punti forti</b> Buono su asciutto Buono per consumo di carburante Buono per usura	 <b>Punti deboli</b> Lievi debolezze sul bagnato
---	--



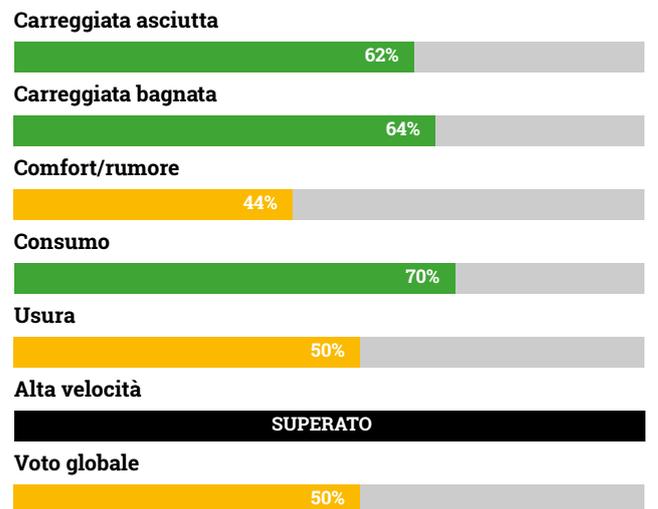
## Kumho Ecsta PS71

Il **Kumho Ecsta PS71** è indicato particolarmente per gli automobilisti sportivi.

L'utilizzo di gomma stirene-butadiene permette allo pneumatico di avere buone prestazioni nei test effettuati sia su fondo asciutto che sul bagnato. Il particolare design gli permette di ridurre leggermente il consumo di carburante ma la resa chilometrica risulta più bassa rispetto agli altri pneumatici di questa classifica.

Sono disponibili nelle misure dai 17" ai 20" e codice di velocità **Y**.

 <b>Punti forti</b> Buono su asciutto Buono su bagnato Buono per consumo di carburante	 <b>Punti deboli</b> Resa chilometrica più bassa
--	--





## Nokian Powerproof

Il **Powerproof** è lo pneumatico **UHP di Nokian**.

L'utilizzo da parte dell'azienda di polimeri funzionali e della tecnologia di sicurezza Dual Zone, ha permesso alla gomma di avere buone prestazioni nei test sia su fondo asciutto che su strada bagnata. Anche la resistenza al rotolamento è bassa e comporta un minor consumo di carburante oltre che un minor **rumore** percepito, parametro in cui riceve il **miglior voto**. La resa chilometrica risulta invece in linea con gli altri pneumatici presenti in questa classifica.

Sono disponibili nelle misure da 17" a 20" e codice di velocità **W/Y**.



## Pirelli P Zero

Studiato appositamente per auto ad alte prestazioni, il **Pirelli P Zero** è caratterizzato da un design a scolpitura asimmetrica.

Nei test questo garantisce una maggiore aderenza, un tempo di frenata ridotto e **ottime prestazioni su fondo asciutto**, parametro in cui risulta il **migliore di tutta la classifica**.

Buone anche le prestazioni sul bagnato ma risulta invece con delle carenze per quanto riguarda la resa chilometrica, i consumi e il rumore percepito internamente ed esternamente dall'abitacolo.

Sono disponibili nelle misure da 18" a 22" e con codice di velocità **W/Y**.



### Punti forti

- Buono su asciutto
- Buono su bagnato
- Miglior voto per rumore
- Buono per consumo di carburante



### Punti deboli

- Resa chilometrica più bassa

#### Carreggiata asciutta



#### Carreggiata bagnata



#### Comfort/rumore



#### Consumo



#### Usura



#### Alta velocità



#### Voto globale



### Punti forti

- Ottimo su asciutto
- Miglior voto su asciutto
- Buono su bagnato



### Punti deboli

- Resa chilometrica più bassa

#### Carreggiata asciutta



#### Carreggiata bagnata



#### Comfort/rumore



#### Consumo



#### Usura



#### Alta velocità



#### Voto globale





## Toyo Proxes Sport

I **Toyo Proxes Sport** si sono dimostrati affidabili su strade asciutte ma hanno presentato delle carenze se utilizzati su fondi bagnati.

La resistenza al rotolamento è stata leggermente ridotta e quindi anche i consumi di carburante sono minori. L'usura invece è penalizzata e risulta bassa.

Sono disponibili nelle misure da 17" a 20", e codice di velocità **W/Y**.



## Hankook Ventus S1 evo3

Le scanalature a incastro dell'**Hankook Ventus S1 evo3** permettono di avere buone performance sull'asciutto, l'irrigidimento delle fibre della carcassa a doppia strato garantisce una buona durata chilometrica. Buoni anche i consumi di carburante mentre mostra delle debolezze se utilizzato su fondo bagnato.

Sono disponibili nelle misure da 17" a 22", e codice di velocità **W/Y**.



### Punti forti

Buono su asciutto  
Buono per consumo di carburante



### Punti deboli

Lievi debolezze su bagnato  
Resa chilometrica più bassa

#### Carreggiata asciutta



#### Carreggiata bagnata



#### Comfort/rumore



#### Consumo



#### Usura



#### Alta velocità



#### Voto globale



### Punti forti

Buono su asciutto  
Buono per consumo di carburante  
Buono per usura



### Punti deboli

Lievi debolezze su bagnato

#### Carreggiata asciutta



#### Carreggiata bagnata



#### Comfort/rumore



#### Consumo



#### Usura



#### Alta velocità



#### Voto globale





## Cooper Zeon CS-Sport

Il **Cooper Zeon CS-Sport** riesce a competere con altri pneumatici di fascia più alta.

Le prestazioni sull'asciutto sono buone, e la resistenza al rotolamento è ridotta, consentendo una riduzione dei consumi e una resa chilometrica maggiore. Per quanto riguarda la guida su fondo bagnato invece mostra delle debolezze.

Sono disponibili nelle misure da 18" a 20", e codice di velocità **W/Y**.



### Punti forti

Buono su asciutto  
Buono per consumo di carburante  
Buono per usura



### Punti deboli

Lievi debolezze su bagnato

#### Carreggiata asciutta



#### Carreggiata bagnata



#### Comfort/rumore



#### Consumo



#### Usura



#### Alta velocità



#### Voto globale



## Rotalla Setulla S-Pace RU01

Lo pneumatico **Setulla S-Pace RU01** di Rotalla si posiziona come ultimo di questa classifica ed è l'unico ad aver ricevuto l'etichetta di "**Consigliato con riserva**".

La gomma infatti ha mostrato **debolezze** sia **su fondo asciutto** che su **strada bagnata**. Mostra comunque buone performance per quanto riguarda l'usura nel tempo, il consumo di carburante e risulta essere lo pneumatico con **il miglior voto** di questa classifica per quanto riguarda la **rumorosità** in strada.

Sono disponibili nelle misure da 14" a 16", e codice di velocità **V/W/Y**.



### Punti forti

Lievi debolezze su bagnato  
Miglior voto per usura  
Miglior voto per rumore



### Punti deboli

Lievi debolezze su asciutto  
Debolezze su bagnato

#### Carreggiata asciutta



#### Carreggiata bagnata



#### Comfort/rumore



#### Consumo



#### Usura



#### Alta velocità



#### Voto globale



# I migliori pneumatici estivi: 235/55 R17 103W

Per quanto riguarda gli pneumatici della misura **235/55 R17 103W** sono state testate 12 marche e modelli.

Anche per questa misura, **ideale per SUV della classe media e furgoni**, troviamo 4 gomme che raggiungono il risultato **"Molto consigliato"**: *Michelin Primacy 4, Bridgestone Turanza T005, Maxxis Premitra 5 e Pirelli Cinturato P7.*

Abbiamo poi *Hankook Ventus Prime 3, Semperit Speed-Life 2 SUV, Yokohama BluEarth RV-02, Continental EcoContact 6, Esa+Tecar Spirit Pro, Kumho Ecsta HS51 e Kleber Dynaxer HP 3* che ottengono l'etichetta **"Consigliato"** con voto corrispondente a 3 stelle su 5.

In ultima posizione, con solamente una stella raggiunta e la classificazione **"Non consigliato"**, troviamo i Laufenn S-Fit EQ.

# Test pneumatici estivi 2020

## Dimensione 235/55 R17 103 W

### (fino a 270 km/h)

Modello	Valutazione
Michelin Primacy 4	★★★★★
Bridgestone Turanza T00 5 <sup>1)</sup>	★★★★★
Maxxis Premitra 5	★★★★★
Pirelli Cinturato P7 <sup>1)</sup>	★★★★★
Hankook Ventus Prime 3	★★★★★
Semperit Speed-Life 2 SUV <sup>1)</sup>	★★★★★
Yokohama BluEarth R V-02	★★★★★
Continental Eco Contact 6 <sup>1)</sup>	★★★★★
Esa+Tecar Spirit Pro	★★★★★
Kumho Ecsta HS51	★★★★★
Kleber Dynaxer HP 3 <sup>2)</sup>	★★★★★
Laufenn S-Fit EQ <sup>3)</sup>	★★★☆☆

eccellente  
 molto consigliato  
 consigliato  
 consigliato con riserva  
 non consigliato



1) indice di velocità Y

2) successore HP4 disponibile

3) successore S-Fit EO+ disponibile

Prodotti elencati in ordine di valutazione

fonte: [www.pneumatici.tcs.ch](http://www.pneumatici.tcs.ch)



## Michelin Primacy 4

I **Michelin Primacy 4** si posizionano al primo posto per quanto riguarda la misura 235/55 R17. Nei test effettuati dal TCS queste gomme si sono dimostrate molto equilibrate, garantendo ottime performance sia su asciutto che su bagnato. Proprio sul bagnato hanno ottenuto il punteggio più alto di tutti gli altri pneumatici. Ottimi risultati anche per quanto riguarda l'usura e il consumo di carburante grazie all'utilizzo della tecnologia EverGrip.

Sono disponibili nelle misure da 15" a 19" e con codice di velocità **T/H/V/W/Y**.



## Bridgestone Turanza T005

Anche i **Bridgestone Turanza T005** si sono rivelati ottimi pneumatici, infatti, hanno ottenuto la miglior votazione per quanto riguarda il consumo di carburante. Questo risultato è dovuto anche dalla carcassa potenziata da un rinforzo unico in acciaio e poliestere rigido che garantisce una minore resistenza al rotolamento. Per quanto riguarda le performance su strada, si sono rivelati **equilibrati** sia sull'asciutto che su fondo bagnato. Risultati inferiori al primo classificato li ottiene, però, per quanto riguarda la durata chilometrica.

Sono disponibili nelle misure da 14" a 21" e codici di velocità **T/H/V/W/Y**.



### Punti forti

Pneumatico molto equilibrato  
Miglior voto su bagnato  
Miglior voto per usura  
Buono su asciutto e per consumo di carburante



### Punti deboli

-

#### Carreggiata asciutta



#### Carreggiata bagnata



#### Comfort/rumore



#### Consumo



#### Usura



#### Alta velocità



#### Voto globale



### Punti forti

Pneumatico molto equilibrato  
Ottimo per consumo di carburante  
Buono su asciutto e bagnato  
Buono per usura



### Punti deboli

-

#### Carreggiata asciutta



#### Carreggiata bagnata



#### Comfort/rumore



#### Consumo



#### Usura



#### Alta velocità



#### Voto globale





## Maxxis Premira 5

**Maxxis**, con i suoi **Premira 5** si posiziona sull'ultimo gradino del podio. Lo pneumatico si dimostra equilibrato in qualsiasi situazione atmosferica. Pur non avendo valori al di sopra della media, rimane comunque buono sia per quanto riguarda l'usura che il consumo di carburante.

Sono disponibili nelle misure da 15" a 18", con codice di velocità **H/V**.



### Punti forti

Pneumatico molto equilibrato  
Buono su asciutto e bagnato  
Buono per consumo di carburante  
Buono per usura



### Punti deboli

-

#### Carreggiata asciutta

72%

#### Carreggiata bagnata

62%

#### Comfort/rumore

56%

#### Consumo

64%

#### Usura

70%

#### Alta velocità

SUPERATO

#### Voto globale

64%



## Pirelli Cinturato P7

Sotto al podio troviamo i **Pirelli Cinturato P7**. Molto sicuri e affidabili, sono dotati della tecnologia RunFlat che permette di poter continuare a guidare anche in caso di perdita di pressione. Ottime le **prestazione su asciutto**, dove ottiene la **valutazione più alta di tutta la classifica**, e buone pure le performance su fondo bagnato. La resistenza all'usura risulta nella media degli pneumatici della categoria, così come i consumi di carburante.

Sono disponibili nelle misure da 16" a 20" e con codice di velocità **H/V/W/Y**.



### Punti forti

Pneumatico molto equilibrato  
Miglior voto su asciutto  
Buono su bagnato  
Buono per consumo di carburante



### Punti deboli

-

#### Carreggiata asciutta

76%

#### Carreggiata bagnata

62%

#### Comfort/rumore

56%

#### Consumo

64%

#### Usura

60%

#### Alta velocità

SUPERATO

#### Voto globale

64%



## Hankook Ventus Prime 3

Gli **Hankook Ventus Prime 3** offrono **buone prestazioni su bagnato**: grazie ai quattro canali di compensazione del battistrada espelle in maniera più efficiente l'acqua dagli pneumatici. La particolare miscela in silicio e il rinforzo della cintura, permettono di ridurre la resistenza al rotolamento e garantire un minore consumo di carburante e una maggiore resa chilometrica. Sono presenti, invece, alcune lievi debolezze per quanto riguarda le performance su asciutto.

Sono disponibili nelle misure dai 15" ai 18" e con indice di velocità **H/V/W/Y**.



## Semperit Speed-Life 2 SUV

Adatto a SUV e 4x4, i **Semperit Speed-Life 2 SUV** mostrano buoni risultati su fondo asciutto mentre alcune debolezze sul bagnato. L'utilizzo di silice blu nella miscela del battistrada, che ne rallenta l'usura, permette una **maggiore resa chilometrica** (voto a pari merito con il primo classificato) e una minore resistenza al rotolamento.

Disponibili in misure da 17" ai 21" e codice di velocità **V/Y**.



### Punti forti

Buono su bagnato  
Buono per consumo di carburante  
Buono per usura



### Punti deboli

Lievi debolezze su asciutto

#### Carreggiata asciutta

56%

#### Carreggiata bagnata

62%

#### Comfort/rumore

58%

#### Consumo

70%

#### Usura

70%

#### Alta velocità

**SUPERATO**

#### Voto globale

56%



### Punti forti

Miglior voto per usura  
Buono su asciutto  
Buono per consumo di carburante



### Punti deboli

Lievi debolezze su bagnato

#### Carreggiata asciutta

60%

#### Carreggiata bagnata

56%

#### Comfort/rumore

58%

#### Consumo

72%

#### Usura

90%

#### Alta velocità

**SUPERATO**

#### Voto globale

56%



## Yokohama BluEarth RV-025

Gli **Yokohama BluEarth RV-02** sono tra i migliori pneumatici per quanto riguarda la **rumorosità** esterna ed interna. Purtroppo, però, mostrano debolezze sia su asciutto che su fondo bagnato. Anche i consumi non sono buoni: tra i peggiori della categoria. Buona invece la resistenza all'usura.

Disponibili in misure da 15" ai 20", codice di velocità **H/V/W**.



### Punti forti

Miglior voto per rumore  
Buono per usura



### Punti deboli

Lievi debolezze su asciutto  
Maggior consumo di carburante  
Lievi debolezze su bagnato

#### Carreggiata asciutta

58%

#### Carreggiata bagnata

56%

#### Comfort/rumore

68%

#### Consumo

58%

#### Usura

70%

#### Alta velocità

SUPERATO

#### Voto globale

56%



## Continental EcoContact 6

I **Continental EcoContact 6**, grazie alla nuova miscela *Green Chili 2.0* che si adatta al manto stradale riducendo la deformazione e l'accumulo di calore, ottengono il **miglior voto per usura** (garantendo una elevata resa chilometrica), e per **resistenza al rotolamento** (favorendo quindi una riduzione dei consumi). Le prestazioni su fondo asciutto risultano buone mentre sul bagnato mostrano lievi debolezze. Interessante anche il basso livello di rumorosità su strada.

Misure disponibili da 13" a 20" e codice di velocità **T/H/V/W/Y**.



### Punti forti

Miglior voto per consumo di carburante  
Miglior voto per usura  
Buono su asciutto  
Pneumatico silenzioso



### Punti deboli

Lievi debolezze su bagnato

#### Carreggiata asciutta

70%

#### Carreggiata bagnata

54%

#### Comfort/rumore

64%

#### Consumo

86%

#### Usura

90%

#### Alta velocità

SUPERATO

#### Voto globale

54%



## Esa+Tecar Spirit Pro

Gli **Spirit Pro di Esa+Tecar** mostrano un'ottima resistenza all'usura, complice la struttura più rigida della spalla dello pneumatico. Il design del profilo, pensato appositamente per ridurre il rumore prodotto e percepito, li rende **molto silenziosi**. Buone anche le performance su asciutto mentre mostrano qualche debolezza sul bagnato.

Misure: non pervenute.



### Punti forti

- Miglior voto per usura
- Buono su asciutto
- Pneumatico silenzioso
- Buono per consumo di carburante



### Punti deboli

- Lievi debolezze su bagnato

#### Carreggiata asciutta



#### Carreggiata bagnata



#### Comfort/rumore



#### Consumo



#### Usura



#### Alta velocità



#### Voto globale



## Kuhmo Ecsta HS51

I **Kuhmo Ecsta HS51** mostrano ottime performance sul bagnato, dove riescono a raggiungere lo stesso risultato del *Michelin Primacy 4*, primo in classifica. Buona anche la rumorosità e il consumo di carburante. Pecca, invece, in stabilità soprattutto su strade con carreggiata asciutta.

Sono disponibili nelle misure da 15" a 18" e con codice di velocità **H/V/W/Y**.



### Punti forti

- Miglior voto su bagnato
- Pneumatico silenzioso
- Buono per consumo di carburante



### Punti deboli

- Lievi debolezze su asciutto

#### Carreggiata asciutta



#### Carreggiata bagnata



#### Comfort/rumore



#### Consumo



#### Usura



#### Alta velocità



#### Voto globale





## Kleber Dynaxer HP 3

**Kleber**, brand di proprietà del gruppo Michelin, con il suo **Dynaxer Hp 3** cerca di proporre pneumatici che possano offrire prestazioni nella media ad un prezzo più basso rispetto ai marchi premium. Nei test effettuati si è dimostrato resistente all'usura e con un buon consumo di carburante. Le performance su strada sono buone per quanto riguarda il fondo asciutto mentre pecca quando viene messo alla prova su strada bagnata. Da sottolineare che, tra tutti i pneumatici testati, si è rivelato **il più rumoroso**.

Misure disponibili da 14" a 18" e codice di velocità T/H/V/W/Y.



## Laufenn S-Fit EQ

All'ultimo posto di questa classifica, con 1 stella e l'etichetta di **"Non consigliato"**, ci sono i **Laufenn S-Fit EQ**. Nonostante abbiano mostrato delle buone performance su fondo asciutto, una bassa rumorosità e una bassa resistenza al rotolamento, non convincono per niente quando messi alla prova su fondo bagnato.

Disponibile da 15" a 20" e con codice di velocità H/V/W/Y.



### Punti forti

Buono su asciutto  
Buono per consumo di carburante  
Buono per usura



### Punti deboli

Pneumatico rumoroso  
Lievi debolezze su bagnato

#### Carreggiata asciutta

62%

#### Carreggiata bagnata

44%

#### Comfort/rumore

44%

#### Consumo

74%

#### Usura

70%

#### Alta velocità

SUPERATO

#### Voto globale

44%



### Punti forti

Buono su asciutto  
Pneumatico silenzioso  
Buono per consumo di carburante  
Buono per usura



### Punti deboli

Debole su bagnato

#### Carreggiata asciutta

68%

#### Carreggiata bagnata

10%

#### Comfort/rumore

64%

#### Consumo

60%

#### Usura

70%

#### Alta velocità

SUPERATO

#### Voto globale

10%

# I migliori Pneumatici Estivi 2020 - AUTOBILD

Per chi ancora non la conoscesse, **Autobild** è tra le più importanti riviste automotive in Europa. Ogni anno testa oltre 50 marchi di pneumatici ma arrivano alla classifica finale solo 20: quelli che hanno superato brillantemente il test di frenata.

Infatti, nella fase preliminare, i parametri principali di valutazione sono lo spazio di arresto nella frenata su bagnato (da 80 km/h) e su asciutto (da 80 km/h).

Abbiamo preso in considerazione 2 tipi di test: quello per la misura 245/45 R18 100Y e quello per gli pneumatici UHP.

Prima di scoprire quali sono i **migliori pneumatici estivi 2020**, ti invitiamo a leggere i criteri con il quale sono stati svolti i test, al fine di comprendere meglio le singole valutazioni.

## Svolgimento dei test:

- 1. Asciutto:** distanza di frenata più breve e tempo sul giro più veloce.  
**frenata su asciutto:** parametro espresso in metri;  
**guidabilità su asciutto:** velocità media sull'asciutto.
- 2. Bagnato:** uno pneumatico che funziona bene in frenata non sempre funziona altrettanto bene nella manovrabilità.  
**frenata su bagnato:** parametro espresso in metri;  
**guidabilità su bagnato:** velocità media sul bagnato;  
**aquaplaning:** velocità di galleggiamento in km/h.
- 3. Ambiente:**  
**resistenza al rotolamento:** valore espresso in Kg per gomma;  
**rumore:** valore espresso in decibel.
- 4. Usura:** resa per chilometro.

## Scala di Valutazione:

- **Eccellente:** prestazioni superiori alla media in tutti i criteri;
- **Buono:** soddisfa tutti i requisiti di sicurezza;
- **Soddisfacente:** può essere carente in alcuni criteri;
- **Raccomandato con riserva:** presenta nette debolezze in singoli criteri;
- **Non raccomandato:** nel complesso presenta grosse debolezze.

# I Migliori Pneumatici estivi misura: 245/45 R18 100Y

Dopo la prima carrellata di 50 pneumatici (montati su Mercedes Classe E o Volvo S90), i 20 finalisti sono stati testati approfonditamente usando una BMW Serie 5 RWD.

I primi tre della classifica non dovrebbero sorprendere: **Continental Premium Contact 6**, **Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5** e **Michelin Pilot Sport 4** si dimostrano le gomme più equilibrate in tutti i test.

Altre prestazioni degne di nota sono quelle dei **Vredestein Ultrac Vorti** e **Apollo Aspire XP** al quarto e quinto posto della classifica, mentre al sesto e settimo posto **Nexen N Fera Sport SU** e **Falken Azenis FK510** completano l'elenco delle gomme "altamente raccomandate".

Le novità in classifica vedono due brand economici come lo **Zeetex HP 200 VFM**, della famiglia Hankook, e **Laufenn S Fit EQ+**, secondo brand di Maxxis.

Grandi esclusi: **Pirelli** con il suo **P Zero**, e **Yokohama** con il suo **Advan Sport V105**, che si sono piazzati relativamente al 25° e 26° posto e quindi fuori dalla classifica finale.

# I Migliori Pneumatici estivi misura: 245/45 R18 100Y

**1st:** Continental Premium Contact 6

**2st:** Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5

**3rd:** Michelin Pilot Sport 4

**4th:** Vredestein Ultrac Vorti

**5th:** Apollo Aspire XP

**6th:** Nexen N Fera Sport SU2

**7th:** Falken Azenis FK510

**8th:** Nokian PowerProof

**9th:** Firestone RoadHawk

**10th:** Fulda SportControl 2

**11th:** Bridgestone Potenza S001

**12th:** Hankook Ventus S1 evo 3

**13th:** Laufenn S Fit EQ+

**14th:** Dunlop SportMaxx RT 2

**15th:** Kleber Dynaxer UHP

**16th:** Uniroyal Rainsport 3

**17th:** Kumho Ecsta PS71

**18th:** Maxxis Victra Sport 5

**19th:** Toyo Proxes Sport

**20th:** Zeetex HP2000 vfm



## Continental Premium Contact 6

Come nei i test effettuati dal TCS, i **Continental Premium Contact 6** confermano le ottime prestazioni sia su bagnato che su fondo asciutto. Buona anche la resa chilometrica, parametro in cui si posiziona secondo. In generale il **Premium Contact 6** ha ottenuto un buon punteggio in quasi tutte le prove effettuate, ricevendo la valutazione di pneumatico molto equilibrato e conquistando di fatto il **primo posto nella classifica**.

Sono disponibili nelle misure da 15" a 22" e con codice di velocità **H/V/W/Y**.



## Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5

Ottime prestazioni anche per i **Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5** che si posizionano primi a pari merito con il *Premium Contact 6*. Come evidenziato anche dal TCS, gli pneumatici risultano essere molto equilibrati: buona specialmente la resa chilometrica (parametro in cui si posiziona secondo), e le performance sul bagnato. Un punteggio negativo lo ottiene invece per la rumorosità, dove si posizionano 15° nel test.

Sono disponibili nelle misure da 17" a 22", con codice di velocità **H/V/W/Y**.



### Punti forti

Alte prestazioni  
Guida equilibrata e dinamica  
Sterzo preciso.  
Buono in frenata  
Migliore resistenza all'usura di tutta la classifica.  
Bassa consumo di carburante.



### Punti deboli

Rumorosità

<b>Frenata sull'asciutto</b> (distanza in metri)	33.2 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> (velocità in metri)	116,8 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> (distanza in metri)	47.2 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> (velocità media)	73 km/h
<b>Aquaplaning</b> (velocità raggiunta)	93.6 km/h
<b>Usura</b> (resa chilometrica)	44.900 km
<b>Rapporto costo/usura</b> (euro/1000 km)	12.8 €/1000km
<b>Resistenza al rotolamento</b> (kg/pneumatico)	7.63 kg
<b>Rumore</b> (dB)	73.5 dB
<b>Valutazione</b>	<b>Eccellente</b>



### Punti forti

Maneggevolezza e prestazioni sportive su asciutto e bagnato  
Sterzo preciso  
Ridotti spazi di frenata  
Ottima resistenza all'usura  
Prezzo contenuto



### Punti deboli

Rumorosità

<b>Frenata sull'asciutto</b> (distanza in metri)	33.2 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> (velocità in metri)	116,2 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> (distanza in metri)	48.1 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> (velocità media)	74.3 km/h
<b>Aquaplaning</b> (velocità raggiunta)	93.9 km/h
<b>Usura</b> (resa chilometrica)	39.063 km
<b>Rapporto costo/usura</b> (euro/1000 km)	12.29 €/1000km
<b>Resistenza al rotolamento</b> (kg/pneumatico)	7.55 kg
<b>Rumore</b> (dB)	72.8 dB
<b>Valutazione</b>	<b>Eccellente</b>



## Michelin Pilot Sport 4

I **Pilot Sport 4** di **Michelin** si dimostrano ottimi soprattutto sull'asciutto, ottenendo il **primo posto** per quanto riguarda la **frenata**, e il terzo per la maneggevolezza. Non delude nemmeno nei test effettuati sul bagnato dove si posiziona primo per resistenza all'aquaplaning. L'aspetto negativo da evidenziare è il prezzo, parametro per cui si posiziona in ultima posizione.

Sono disponibili nelle misure da 16" a 21" e con codice di velocità **W/Y**.



### Punti forti

Sterzo con prestazioni sportive  
Eccellente dinamica di guida  
Spazi di frenata ridotta  
Alta resistenza all'aquaplaning



### Punti deboli

Prezzo elevato

<b>Frenata sull'asciutto</b> <small>(distanza in metri)</small>	32.1 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> <small>(velocità in metri)</small>	116.4 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> <small>(distanza in metri)</small>	46.5 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> <small>(velocità media)</small>	71.9 km/h
<b>Aquaplaning</b> <small>(velocità raggiunta)</small>	99.1 km/h
<b>Usura</b> <small>(resa chilometrica)</small>	33.226 km
<b>Rapporto costo/usura</b> <small>(euro/1000 km)</small>	20.01 €/1000km
<b>Resistenza al rotolamento</b> <small>(kg/pneumatico)</small>	8.09 kg
<b>Rumore</b> <small>(dB)</small>	72.5 dB
<b>Valutazione</b>	<b>Eccellente</b>



## Vredestein Ultrac Vorti

Dotato di una spalla esterna rigida e una miscela che aumenta l'aderenza, i **Vredestein Ultrac Vorti** hanno ricevuto il **miglior voto** per maneggevolezza sull'asciutto. Qualche debolezza la mostra invece sul bagnato, sia in termini di frenata che di stabilità, aspetti messi in evidenza anche dal TCS nei suoi test.

Disponibili in misure da 17" ai 24" e codice di velocità **Y**.



### Punti forti

Buon grip e eccellente maneggevolezza su asciutto e bagnato  
Sterzo preciso  
Buona resistenza all'aquaplaning  
Prezzo contenuto



### Punti deboli

Elevata resistenza al rotolamento  
Lievi debolezze sul bagnato

<b>Frenata sull'asciutto</b> <small>(distanza in metri)</small>	33.4 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> <small>(velocità in metri)</small>	117 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> <small>(distanza in metri)</small>	48.9 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> <small>(velocità media)</small>	71.5 km/h
<b>Aquaplaning</b> <small>(velocità raggiunta)</small>	95.5 km/h
<b>Usura</b> <small>(resa chilometrica)</small>	32.328 km
<b>Rapporto costo/usura</b> <small>(euro/1000 km)</small>	14.07 €/1000km
<b>Resistenza al rotolamento</b> <small>(kg/pneumatico)</small>	9.16 kg
<b>Rumore</b> <small>(dB)</small>	72.8 dB
<b>Valutazione</b>	<b>Eccellente</b>



## Apollo Aspire Xp

Gli **Apollo Aspire XP** utilizzano una miscela del battistrada in silice ottimizzata, che permette di migliorare la maneggevolezza sul bagnato e ridurre lo spazio di frenata. Questo è confermato anche dai test, dove hanno ottenuto buoni risultati in entrambi i parametri. Buona anche la resistenza all'aquaplaning e la rumorosità (criterio in cui si posiziona secondo). Deludono invece sull'asciutto, dove non mostra prestazioni eccezionali ma comunque nella media. Infine, considerando anche il prezzo, offre una buona resa chilometrica.

Sono disponibili nelle misure dai 16" ai 19" e con codici di velocità **V/W/Y**.



## Nexen N Fera Sport Su2

I **Nexen N'Fera Sport** nei test effettuati da Autobild risultano essere pneumatici molto **silenziosi**, conquistando addirittura primato. Buone anche le prestazioni su fondo asciutto, mentre mostrano qualche lieve debolezza su asfalto bagnato e nei test di resistenza contro l'aquaplaning. Accettabile anche la resistenza all'usura.

Sono disponibili nelle misure dai 17" ai 20" e con codici di velocità **H/V/W/Y**.



### Punti forti

Buona maneggevolezza  
Ridotti spazi di frenata  
Bassi livelli di usura  
Buon rapporto prezzo/  
usura



### Punti deboli

-

<b>Frenata sull'asciutto</b> <small>(distanza in metri)</small>	34.7 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> <small>(velocità in metri)</small>	115.4 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> <small>(distanza in metri)</small>	47.3 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> <small>(velocità media)</small>	70.6 km/h
<b>Aquaplaning</b> <small>(velocità raggiunta)</small>	96.6 km/h
<b>Usura</b> <small>(resa chilometrica)</small>	33.226 km
<b>Rapporto costo/usura</b> <small>(euro/1000 km)</small>	13.09 €/1000km
<b>Resistenza al rotolamento</b> <small>(kg/pneumatico)</small>	7.43 kg
<b>Rumore</b> <small>(dB)</small>	71.2 dB
<b>Valutazione</b>	<b>Eccellente</b>



### Punti forti

Performance di guida  
sicura su asciutto e sul  
bagnato  
Ridotti spazi di frenata  
Rumorosità ridotta  
Buono il comfort



### Punti deboli

Elevata resistenza al  
rotolamento  
Lievi debolezze sul  
bagnato

<b>Frenata sull'asciutto</b> <small>(distanza in metri)</small>	33.2 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> <small>(velocità in metri)</small>	115.4 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> <small>(distanza in metri)</small>	48.3 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> <small>(velocità media)</small>	70 km/h
<b>Aquaplaning</b> <small>(velocità raggiunta)</small>	95 km/h
<b>Usura</b> <small>(resa chilometrica)</small>	30.083 km
<b>Rapporto costo/usura</b> <small>(euro/1000 km)</small>	15.12 €/1000km
<b>Resistenza al rotolamento</b> <small>(kg/pneumatico)</small>	8.98 kg
<b>Rumore</b> <small>(dB)</small>	71 dB
<b>Valutazione</b>	<b>Eccellente</b>



## Falken Azenis Fk510

Gli **Azenis FK510** di **Falken** (brand appartenente alla famiglia Goodyear), ottengono la votazione di "ottimo" per la resistenza all'usura, in accordo con i test effettuati dal TCS. Questa caratteristica unita ad un prezzo contenuto gli permettono di ottenere la **prima posizione** per il rapporto **costo/resa chilometrica**. Deludono le prestazioni sull'asciutto, mentre sul bagnato mostrano performance buone sia in frenata che in resistenza all'aquaplaning.

Disponibili in dimensioni da 17" a 21" e codice di velocità **Y**.



## Nokian Powerproof

I **Nokian Powerproof**, sono dotati di una miscela con polimeri funzionali e utilizzano la tecnologia di sicurezza **Dual Zone** che consente più maneggevolezza e grip.

Nei test le prestazioni sia su asciutto che sul bagnato sono ottime e, proprio per questo, raggiungono le prime posizioni in entrambe le condizioni del manto stradale. Nella media, invece, la resistenza al rotolamento, mentre si evidenziano alcune debolezze sia per la resistenza all'aquaplaning che in termini di rumorosità percepita.

Sono disponibili nelle misure da 17" a 20" e codice di velocità **W/Y**.



### Punti forti

Maneggevolezza sicura  
Bassa rumorosità e usura  
Spazi di frenata ridotti sul bagnato  
Ottimo rapporto prezzo/prestazioni



### Punti deboli

Lievi debolezze sull'asciutto

<b>Frenata sull'asciutto</b> <small>(distanza in metri)</small>	36 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> <small>(velocità in metri)</small>	114.8 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> <small>(distanza in metri)</small>	48 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> <small>(velocità media)</small>	69.2 km/h
<b>Aquaplaning</b> <small>(velocità raggiunta)</small>	95.5 km/h
<b>Usura</b> <small>(resa chilometrica)</small>	39.063 km
<b>Rapporto costo/usura</b> <small>(euro/1000 km)</small>	11.9 €/1000km
<b>Resistenza al rotolamento</b> <small>(kg/pneumatico)</small>	8.45 kg
<b>Rumore</b> <small>(dB)</small>	72.1 dB
<b>Valutazione</b>	<b>Eccellente</b>



### Punti forti

Buona maneggevolezza  
Sterzo preciso  
Spazi di frenata ridotti su asciutto e bagnato



### Punti deboli

Resistenza all'usura media

<b>Frenata sull'asciutto</b> <small>(distanza in metri)</small>	32.9 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> <small>(velocità in metri)</small>	115.9 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> <small>(distanza in metri)</small>	45.4 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> <small>(velocità media)</small>	73.9 km/h
<b>Aquaplaning</b> <small>(velocità raggiunta)</small>	92.7 km/h
<b>Usura</b> <small>(resa chilometrica)</small>	27.389 km
<b>Rapporto costo/usura</b> <small>(euro/1000 km)</small>	17.53 €/1000km
<b>Resistenza al rotolamento</b> <small>(kg/pneumatico)</small>	7.77 kg
<b>Rumore</b> <small>(dB)</small>	73.2 dB
<b>Valutazione</b>	<b>Buono</b>



## Firestone Roadhawk

**Firestone** con il suo **RoadHawk** si posiziona 9° nella classifica di Autobild.

In generale, risultano essere pneumatici nella media, con scarse prestazioni solamente per la rumorosità. Buona la resistenza all'aquaplaning dove si posiziona al 5° posto.

Sono disponibili nelle misure dai 15" ai 18" e con codici di velocità **T/H/V/W/Y**.



### Punti forti

Pneumatici con un prezzo contenuto  
 Equilibrato su asciutto e sul bagnato  
 Buona resistenza all'aquaplaning



### Punti deboli

Prestazioni di usura medie

<b>Frenata sull'asciutto</b> <small>(distanza in metri)</small>	34.3 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> <small>(velocità in metri)</small>	115.4 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> <small>(distanza in metri)</small>	48.1 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> <small>(velocità media)</small>	72.3 km/h
<b>Aquaplaning</b> <small>(velocità raggiunta)</small>	96.6 km/h
<b>Usura</b> <small>(resa chilometrica)</small>	27.389 km
<b>Rapporto costo/usura</b> <small>(euro/1000 km)</small>	16.61 €/1000km
<b>Resistenza al rotolamento</b> <small>(kg/pneumatico)</small>	7.83 kg
<b>Rumore</b> <small>(dB)</small>	73.2 dB
<b>Valutazione</b>	<b>Buono</b>



## Fulda SportControl 2

I **Fulda SportControl 2** sono stati progettati con una carcassa dal peso ridotto, caratteristica che gli consente di guadagnare il primo posto nel test di resistenza al rotolamento. Inoltre, la miscela permette di ridurre al minimo la perdita di energia con conseguente minor consumo di carburante. Prestazioni nella media, invece, su asciutto e sul bagnato. Buona la durata chilometrica ma che in relazione al prezzo risulta scarsa (valore di €/1000 km).

Sono disponibili nelle misure dai 17" ai 20" e con codici di velocità **Y**.



### Punti forti

Guida stabile sul bagnato  
 Spazi di frenata ridotti sull'asciutto  
 Buon comfort  
 Bassa resistenza al rotolamento



### Punti deboli

Usura media  
 Prezzo elevato

<b>Frenata sull'asciutto</b> <small>(distanza in metri)</small>	34.2 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> <small>(velocità in metri)</small>	115 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> <small>(distanza in metri)</small>	49.5 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> <small>(velocità media)</small>	70.5 km/h
<b>Aquaplaning</b> <small>(velocità raggiunta)</small>	91.7 km/h
<b>Usura</b> <small>(resa chilometrica)</small>	27.389 km
<b>Rapporto costo/usura</b> <small>(euro/1000 km)</small>	19.9 €/1000km
<b>Resistenza al rotolamento</b> <small>(kg/pneumatico)</small>	7.13 kg
<b>Rumore</b> <small>(dB)</small>	71.5 dB
<b>Valutazione</b>	<b>Buono</b>



## Bridgestone Potenza S001

I test effettuati da Autobild sui **Bridgestone Potenza S001**, a differenza dei test del TCS, mostrano pneumatici con ottime prestazioni sul bagnato, dove risulta primo sia per quanto riguarda la frenata che la maneggevolezza. Risultati negativi, invece, per quanto riguarda la rumorosità (parametro in cui si posiziona ultimo) e il costo, soprattutto se rapportato alla durata chilometrica. Nella media, invece, le performance su fondo asciutto.

Misure disponibili da 16" a 20" e codice di velocità **W/Y**.



### Punti forti

Ottime prestazioni sul bagnato  
Buona resistenza all'aquaplaning  
Ridotti spazi di frenata



### Punti deboli

Alta resistenza al rotolamento  
Usura media

<b>Frenata sull'asciutto</b> <small>(distanza in metri)</small>	33.5 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> <small>(velocità in metri)</small>	115.3 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> <small>(distanza in metri)</small>	44.9 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> <small>(velocità media)</small>	74.6 km/h
<b>Aquaplaning</b> <small>(velocità raggiunta)</small>	95.8 km/h
<b>Usura</b> <small>(resa chilometrica)</small>	27.838 km
<b>Rapporto costo/usura</b> <small>(euro/1000 km)</small>	19.94 €/1000km
<b>Resistenza al rotolamento</b> <small>(kg/pneumatico)</small>	9.82 kg
<b>Rumore</b> <small>(dB)</small>	73.6 dB
<b>Valutazione</b>	<b>Soddisfacente</b>



## Hankook Ventus S1 Evo3

Buona la maneggevolezza dei **Ventus S1 evo3** di **Hankook** su asciutto, merito anche delle scanalature ad incastro del battistrada. Altrettanto positive anche le performance sul bagnato, sia in frenata che in stabilità e resistenza all'aquaplaning. L'irrigidimento delle fibra della carcassa a doppio strato ha permesso anche di ridurre la rumorosità che, infatti, nei test risulta più bassa della media.

Sono disponibili nelle misure da 17" a 22", e codice di velocità **W/Y**.



### Punti forti

Prestazioni convincenti ed equilibrate su asciutto e sul bagnato  
Spazi di frenata ridotti  
Buona resistenza all'aquaplaning  
Prezzo contenuto



### Punti deboli

Prestazioni di usura medie

<b>Frenata sull'asciutto</b> <small>(distanza in metri)</small>	34.7 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> <small>(velocità in metri)</small>	116.2 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> <small>(distanza in metri)</small>	47.3 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> <small>(velocità media)</small>	72.1 m
<b>Aquaplaning</b> <small>(velocità raggiunta)</small>	95.4 km/h
<b>Usura</b> <small>(resa chilometrica)</small>	26.042 km
<b>Rapporto costo/usura</b> <small>(euro/1000 km)</small>	16.9 €/1000km
<b>Resistenza al rotolamento</b> <small>(kg/pneumatico)</small>	8.15 kg
<b>Rumore</b> <small>(dB)</small>	72.2 dB
<b>Valutazione</b>	<b>Soddisfacente</b>



## Laufenn S Fit Eq+

Il sistema a nervatura-tassello applicato alla parte esterna del battistrada dei **Laufenn S Fit EQ+**, consente di ridurre le emissioni acustiche. Questa caratteristica è stata rilevata anche da Autobild nei test, confermando gli **ottimi risultati** per il parametro **rumorosità**. Il design del battistrada aiuta la guida su fondo asciutto, dove fa registrare buone prestazioni sia in frenata che in maneggevolezza. Riscontrate, però, alcune debolezze sul bagnato, e una resistenza all'usura nella media.

Sono disponibili nelle misure dai 18" ai 20" e con codici di velocità **Y**.



## Dunlop Sportmaxx Rt 2

Nei test di Autobild, i **Dunlop SportMaxx RT 2** mostrano una buona resistenza al rotolamento. Grazie al battistrada con una superficie di contatto più ampia, registrano buone performance sull'asciutto. Alcune debolezze si riscontrano, invece, sul bagnato, dove si posizionano tra gli ultimi posti. L'utilizzo della tecnologia *Noise Shield*, infine, gli permette di ottenere buoni risultati in termini di *rumorosità*.

Sono disponibili nelle misure dai 17" ai 21" e con codici di velocità **V/W/Y**.



### Punti forti

Maneggevolezza sportiva  
Buona presa su asciutto  
Bassa resistenza al rotolamento.



### Punti deboli

Sottosterzo sul bagnato  
Prestazioni di usura medie

<b>Frenata sull'asciutto</b> <small>(distanza in metri)</small>	34 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> <small>(velocità in metri)</small>	116.1 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> <small>(distanza in metri)</small>	51 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> <small>(velocità media)</small>	68.9 km/h
<b>Aquaplaning</b> <small>(velocità raggiunta)</small>	95.2 km/h
<b>Usura</b> <small>(resa chilometrica)</small>	27.838 km
<b>Rapporto costo/usura</b> <small>(euro/1000 km)</small>	15.99 €/1000km
<b>Resistenza al rotolamento</b> <small>(kg/pneumatico)</small>	7.65 kg
<b>Rumore</b> <small>(dB)</small>	71.3 dB
<b>Valutazione</b>	<b>Soddisfacente</b>



### Punti forti

Buona presa laterale in curva  
Spazi di frenata ridotti sull'asciutto  
Bassa resistenza al rotolamento



### Punti deboli

Scarsa maneggevolezza  
Debolezze in frenata sul bagnato

<b>Frenata sull'asciutto</b> <small>(distanza in metri)</small>	34.3 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> <small>(velocità in metri)</small>	114.6 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> <small>(distanza in metri)</small>	51.6 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> <small>(velocità media)</small>	68.8 km/h
<b>Aquaplaning</b> <small>(velocità raggiunta)</small>	93.2 km/h
<b>Usura</b> <small>(resa chilometrica)</small>	29.634 km
<b>Rapporto costo/usura</b> <small>(euro/1000 km)</small>	16.87 €/1000km
<b>Resistenza al rotolamento</b> <small>(kg/pneumatico)</small>	7.4 kg
<b>Rumore</b> <small>(dB)</small>	72.1 dB
<b>Valutazione</b>	<b>Soddisfacente</b>



## Kleber Dynaxer Uhp

I test di Autobild sui **Kleber Dynaxer UHP** confermano le debolezze sul bagnato riscontrate anche dal TCS: scarsi i risultati, infatti, per frenata, maneggevolezza e resistenza all'aquaplaning. Buoni, invece, i tempi di frenata sull'asciutto e la resa chilometrica.

Misure disponibili da 14" a 18" e codice di velocità **T/H/V/W/Y**.



### Punti forti

- Spazi di frenata ridotti su asciutto
- Buone prestazioni di usura
- Bassa resistenza al rotolamento
- Prezzo contenuto



### Punti deboli

- Prestazioni sul bagnato medie

<b>Frenata sull'asciutto</b> <small>(distanza in metri)</small>	34.1 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> <small>(velocità in metri)</small>	114.2 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> <small>(distanza in metri)</small>	50.5 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> <small>(velocità media)</small>	68.7 km/h
<b>Aquaplaning</b> <small>(velocità raggiunta)</small>	92.5 km/h
<b>Usura</b> <small>(resa chilometrica)</small>	31.879 km
<b>Rapporto costo/usura</b> <small>(euro/1000 km)</small>	15.21 €/1000km
<b>Resistenza al rotolamento</b> <small>(kg/pneumatico)</small>	7.94 kg
<b>Rumore</b> <small>(dB)</small>	72.2 dB
<b>Valutazione</b>	Soddisfacente



## Uniroyal Rainsport 3

I **Rainsport 3 di Uniroyal**, marchio del gruppo Continental, propone per la prima volta un profilo asimmetrico i cui vantaggi si notano soprattutto nei test per la resistenza al rotolamento. Questo valore basso si traduce anche in una maggiore resa chilometrica (parametro in cui si posiziona 4°). Scarsi, invece, i risultati sia sul bagnato che sul fondo asciutto, dove la *Shark Skin Technology* sembra aiutare solamente nel test di resistenza all'aquaplaning.

Sono disponibili nelle misure dai 17" ai 21" e con codici di velocità **H/V/Y**.



### Punti forti

- Buone prestazioni di usura
- Bassa resistenza al rotolamento



### Punti deboli

- Sterzata lenta sul bagnato e scarsa maneggevolezza

<b>Frenata sull'asciutto</b> <small>(distanza in metri)</small>	35.7 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> <small>(velocità in metri)</small>	113.7 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> <small>(distanza in metri)</small>	50.6 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> <small>(velocità media)</small>	67.7 km/h
<b>Aquaplaning</b> <small>(velocità raggiunta)</small>	95.3 km/h
<b>Usura</b> <small>(resa chilometrica)</small>	35.920 km
<b>Rapporto costo/usura</b> <small>(euro/1000 km)</small>	13.78 €/1000km
<b>Resistenza al rotolamento</b> <small>(kg/pneumatico)</small>	7.56 kg
<b>Rumore</b> <small>(dB)</small>	71.8 dB
<b>Valutazione</b>	Soddisfacente



## Kumho Ecsta Ps71

**Kumho**, per i suoi **Ecsta Ps71**, utilizza gomma di stirene-butadiene che gli ha permesso di ottenere buoni risultati nei test sul bagnato. Infatti, ottiene ottime performance sia in frenata che in stabilità (dove ottiene il 2° e 5° posto) ma anche per resistenza all'*aquaplaning*, dove ottiene il 2° posto di tutta la classifica. Come confermato anche dai test effettuati dal TCS, mostrano scarse prestazioni sia per la durata (ultimo posto) che per il fondo asciutto.

Sono disponibili nelle misure dai 17" ai 20" e codice di velocità **Y**.



### Punti forti

Buona resistenza all'*aquaplaning*  
Spazi di frenata ridotti sul bagnato



### Punti deboli

Sottosterzo nell'asciutto  
Consumo di carburante alto  
Prestazioni di usura del pneumatico medie

<b>Frenata sull'asciutto</b> <small>(distanza in metri)</small>	34.9 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> <small>(velocità in metri)</small>	114.3 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> <small>(distanza in metri)</small>	45.3 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> <small>(velocità media)</small>	73.2 km/h
<b>Aquaplaning</b> <small>(velocità raggiunta)</small>	98.5 km/h
<b>Usura</b> <small>(resa chilometrica)</small>	22.450 km
<b>Rapporto costo/usura</b> <small>(euro/1000 km)</small>	19.15 €/1000km
<b>Resistenza al rotolamento</b> <small>(kg/pneumatico)</small>	9.05 kg
<b>Rumore</b> <small>(dB)</small>	72.4 dB
<b>Valutazione</b>	<b>Raccomandato con riserva</b>



## Maxxis Victra Sport 5

A differenza della classifica del TCS, i **Maxxis Victra Sport 5** si posizionano al 18° post. Nonostante la bassa posizione in classifica, lo pneumatico mostra una buona stabilità sull'asciutto e sul bagnato ma anche grandi debolezze in frenata in entrambe le condizioni. Buona, invece, la resistenza all'*aquaplaning*, ma scarse le performance chilometriche.

Sono disponibili nelle misure da 17" a 19" e con codice di velocità **H/V/W/Y**.



### Punti forti

Maneggevolezza sportiva  
Buona resistenza all'*aquaplaning*  
Spazi di frenata ridotto sull'asciutto



### Punti deboli

Debolezze in frenata sul bagnato  
Scarsa resistenza all'usura

<b>Frenata sull'asciutto</b> <small>(distanza in metri)</small>	34.8 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> <small>(velocità in metri)</small>	116.3 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> <small>(distanza in metri)</small>	52.2 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> <small>(velocità media)</small>	73.3 km/h
<b>Aquaplaning</b> <small>(velocità raggiunta)</small>	97.2 km/h
<b>Usura</b> <small>(resa chilometrica)</small>	23.348 km
<b>Rapporto costo/usura</b> <small>(euro/1000 km)</small>	18.85 €/1000km
<b>Resistenza al rotolamento</b> <small>(kg/pneumatico)</small>	8.86 kg
<b>Rumore</b> <small>(dB)</small>	72.1 dB
<b>Valutazione</b>	<b>Raccomandato con riserva</b>



## Toyo Proxes Sport

I **Toyo Proxes Sport** risultano essere pneumatici molto silenzioso e con una buona resistenza al rotolamento. Purtroppo ottiene scarsi risultati nei test di frenata e maneggevolezza sia su fondo asciutto che su fondo bagnato. Risultati negativi anche per quanto riguarda la resistenza all'usura.

Sono disponibili nelle misure da 17" a 20", e codice di velocità **W/Y**.



### Punti forti

Alta resistenza all'aquaplaning  
Buone prestazioni in frenata sia sull'asciutto e sul bagnato



### Punti deboli

Sottosterzo sul bagnato  
Scarsa resistenza all'usura

<b>Frenata sull'asciutto</b> <small>(distanza in metri)</small>	35.4 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> <small>(velocità in metri)</small>	114.9 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> <small>(distanza in metri)</small>	49.2 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> <small>(velocità media)</small>	69.6 km/h
<b>Aquaplaning</b> <small>(velocità raggiunta)</small>	96.7 km/h
<b>Usura</b> <small>(resa chilometrica)</small>	23.797 km
<b>Rapporto costo/usura</b> <small>(euro/1000 km)</small>	19.75 €/1000km
<b>Resistenza al rotolamento</b> <small>(kg/pneumatico)</small>	8.3 kg
<b>Rumore</b> <small>(dB)</small>	71.3 dB
<b>Valutazione</b>	<b>Raccomandato con riserva</b>



## Zeetex Hp2000 Vfm

All'ultima posizione della classifica di Autobild troviamo i **Zeetex HP2000 VFM** che risultano essere gli pneumatici più economici di tutta la classifica. Mostrano, però, debolezze in tutti i parametri legati alla maneggevolezza e alla frenata su asciutto e bagnato (nei quali si posizione nelle ultime posizioni). Buoni invece per la rumorosità percepita.

Sono disponibili nelle misure da 15" a 19", e codice di velocità **H/V/W/Y**.



### Punti forti

Spazi di frenata ridotti su asciutto e bagnato  
Prezzo contenuto  
Bassa resistenza al rotolamento



### Punti deboli

Sottosterzo su asciutto e bagnato  
Scarse prestazioni di resistenza all'aquaplaning  
Scarsa resistenza all'usura

<b>Frenata sull'asciutto</b> <small>(distanza in metri)</small>	36 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> <small>(velocità in metri)</small>	112.5 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> <small>(distanza in metri)</small>	49.7 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> <small>(velocità media)</small>	69.5 km/h
<b>Aquaplaning</b> <small>(velocità raggiunta)</small>	90.7 km/h
<b>Usura</b> <small>(resa chilometrica)</small>	23.348 km
<b>Rapporto costo/usura</b> <small>(euro/1000 km)</small>	12.85 €/1000km
<b>Resistenza al rotolamento</b> <small>(kg/pneumatico)</small>	7.34 kg
<b>Rumore</b> <small>(dB)</small>	71.7 dB
<b>Valutazione</b>	<b>Raccomandato con riserva</b>

# I Migliori Pneumatici estivi - UHP

Per gli pneumatici UHP, **AutoBild** ha testato 9 marchi sportivi nelle dimensioni 245/35 R19 e 265/35 R19, utilizzando una *Mercedes Benz C63 AMG*.

Anche quest'anno sono stati presi come riferimento i tre migliori pneumatici UHP sul mercato, **Continental SportContact 6**, **Goodyear Eagle F1 SuperSport** e **Michelin Pilot Sport 4S**, con altre marche note come **Hankook**, **Vredestein**, **Falken**.

Inoltre, ha incluso lo pneumatico da pista semi sdrucchiolevole **Michelin Pilot Sport Cup 2**. Nei test, come prevedibile, ha dominato sull'asciutto con un enorme vantaggio sui più noti UHP, ma non ha potuto eguagliare gli pneumatici con punteggi migliori sul bagnato. Infatti, durante i test di aquaplaning, la mancanza di scanalature del battistrada ha influito pesantemente sulle prestazioni.



## Continental Sport Contact 6

I **Continental Sport Contact 6** sono i miglior pneumatico estivo secondo i test effettuati da Autobild per gli UHP da 19". La miscela "Black Chili" assicura ottime prestazioni in ogni tipo di condizione come confermato dall'ottimo piazzamento nei test su asciutto e bagnato. Molto buona anche la rumorosità, altro parametro in cui ottiene un buon piazzamento.

Sono disponibili nelle misure da 18" a 24", e codice di velocità **Y**.



### Punti forti

- Pneumatici sportivi con sterzo preciso
- Ottima maneggevolezza e buone prestazioni in frenata sull'asciutto
- Buona stabilità in curva sul bagnato
- Buona anche la resistenza all'aquaplaning



### Punti deboli

- Comfort di guida medio
- Prezzo elevato

<b>Frenata sull'asciutto</b> <small>(distanza in metri)</small>	34.8 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> <small>(velocità in metri)</small>	123 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> <small>(distanza in metri)</small>	60.4 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> <small>(velocità media)</small>	81 km/h
<b>Aquaplaning</b> <small>(velocità raggiunta)</small>	88.5 km/h
<b>Resistenza al rotolamento</b> <small>(kg/pneumatico)</small>	9.39 kg
<b>Rumore</b> <small>(dB)</small>	73 dB
<b>Valutazione</b>	<b>Altamente raccomandato</b>



## Michelin Pilot Sport 4 S

**Michelin**, con i suoi **Pilot Sport 4 S**, si posiziona al primo posto a pari merito con i *Continental Sport Contact 6*. La tecnologia bi-miscela ha permesso ottimi risultati nei test: si posiziona tra i primi, infatti, sia nelle prove su asciutto che sul bagnato. Molto buona anche la rumorosità e la resistenza al rotolamento. L'unico parametro negativo è il prezzo, infatti, risultano essere gli pneumatici più costosi di tutta la classifica.

Sono disponibili nelle misure da 18" a 22", e codice di velocità **Y**.



### Punti forti

- Ottime performance su strade bagnate e asciutte
- Spazi di frenata ridotti
- Sterzo preciso con feedback eccellente
- Buona resistenza all'aquaplaning
- Bassa rumorosità



### Punti deboli

- Pneumatici più costosi di tutta la classifica

<b>Frenata sull'asciutto</b> <small>(distanza in metri)</small>	34.9 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> <small>(velocità in metri)</small>	122.9 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> <small>(distanza in metri)</small>	56 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> <small>(velocità media)</small>	81 km/h
<b>Aquaplaning</b> <small>(velocità raggiunta)</small>	88.4 km/h
<b>Resistenza al rotolamento</b> <small>(kg/pneumatico)</small>	8.97 kg
<b>Rumore</b> <small>(dB)</small>	73 dB
<b>Valutazione</b>	<b>Altamente raccomandato</b>



## Michelin Pilot Sport Cup 2

I **Pilot Sport Cup 2** sono il secondo pneumatico di Michelin presente in classifica. Con la sua Bi-Compound Technology dimostrano di essere i miglior pneumatici sull'asciutto sia in frenata che in maneggevolezza. Delude invece sul bagnato, posizionandosi al fondo della classifica.

Sono disponibili nelle misure da 17" a 21", e codice di velocità **Y**.



### Punti forti

Ottime performance sull'asciutto  
Sterzo preciso  
Feedback e presa su strada eccellenti



### Punti deboli

Prestazione sul bagnato nella media  
Lievi debolezze sul bagnato  
Debole per l'aquaplaning

<b>Frenata sull'asciutto</b> <small>(distanza in metri)</small>	34.2 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> <small>(velocità in metri)</small>	124.5 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> <small>(distanza in metri)</small>	68.5 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> <small>(velocità media)</small>	77.5 km/h
<b>Aquaplaning</b> <small>(velocità raggiunta)</small>	82.8 km/h
<b>Resistenza al rotolamento</b> <small>(kg/pneumatico)</small>	9.41 kg
<b>Rumore</b> <small>(dB)</small>	73 dB
<b>Valutazione</b>	<b>Raccomandato con riserva</b>



## Goodyear Eagle F1 SuperSport

I **Goodyear Eagle F1 SuperSport** si rivelano pneumatici con la maneggevolezza sul bagnato migliore di tutta la classifica. Nella media, invece, le prestazioni sull'asciutto. Scarsi i risultati in termini di rumorosità, dove si posizionano ultimi.

Sono disponibili nelle misure da 18" a 21", e codice di velocità **Y**.



### Punti forti

Pneumatico sportivo con le ottime prestazioni in curva  
Ottima manovrabilità sul bagnato  
Buona precisione di guida  
Ottime performance in frenata su asciutto e bagnato  
Comfort bilanciato



### Punti deboli

Rumorosità  
Alta resistenza al rotolamento

<b>Frenata sull'asciutto</b> <small>(distanza in metri)</small>	36.2 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> <small>(velocità in metri)</small>	122.3 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> <small>(distanza in metri)</small>	60.4 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> <small>(velocità media)</small>	83.1 km/h
<b>Aquaplaning</b> <small>(velocità raggiunta)</small>	87.8 km/h
<b>Resistenza al rotolamento</b> <small>(kg/pneumatico)</small>	8.98 kg
<b>Rumore</b> <small>(dB)</small>	75 dB
<b>Valutazione</b>	<b>Raccomandato</b>



## Hankook Ventus S1 evo2

**Hankook**, con i **Ventus S1 evo2**, utilizza la tecnologia Aqua Driving Control che gli permette di avere buoni risultati sul bagnato: buone performance, infatti, sia in frenata che in resistenza all'aquaplaning. Si rivela efficace anche la scelta di una mescola in silice di ultima generazione che riduce la resistenza al rotolamento. Punteggio molto basso anche per la rumorosità. Per questi ultimi parametri, infatti, si posiziona al primo posto.

Sono disponibili nelle misure da 16" a 20", e codice di velocità **V/W/Y**.



## Vredestein Ultrac Vorti

Gli **Ultrac Vorti di Vredestein**, così come evidenziato dai test per la misura 245/45 R18 100Y, rivelano una elevata resistenza al rotolamento (parametro negativo). In generale, risulta essere uno pneumatico abbastanza equilibrato con prestazioni nella media.

Disponibili in misure da 17" ai 24" e codice di velocità **Y**.



### Punti forti

Pneumatico eccellente con prestazioni equilibrate in tutti i test

Stabile su asciutto e bagnato

Bassa rumorosità

Bassa resistenza al rotolamento (con conseguente riduzione dei consumi)

Buon rapporto qualità/prezzo



### Punti deboli

Risposta dello sterzo leggermente lenta

<b>Frenata sull'asciutto</b> <small>(distanza in metri)</small>	36.2 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> <small>(velocità in metri)</small>	120.4 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> <small>(distanza in metri)</small>	60.3 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> <small>(velocità media)</small>	81.2 km/h
<b>Aquaplaning</b> <small>(velocità raggiunta)</small>	89.3 km/h
<b>Resistenza al rotolamento</b> <small>(kg/pneumatico)</small>	8.31 kg
<b>Rumore</b> <small>(dB)</small>	72.9 dB
<b>Valutazione</b>	<b>Raccomandato</b>



### Punti forti

Maneggevolezza dinamica sul bagnato  
Stabilità in curva e sterzata precisa

Maneggevolezza sull'asciutto equilibrata e sicura

Ridotti spazi di frenata sull'asciutto

Buona resistenza all'aquaplaning

Buon rapporto qualità/prezzo



### Punti deboli

Elevata resistenza al rotolamento

<b>Frenata sull'asciutto</b> <small>(distanza in metri)</small>	36.1 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> <small>(velocità in metri)</small>	121.8 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> <small>(distanza in metri)</small>	62.2 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> <small>(velocità media)</small>	82.4 km/h
<b>Aquaplaning</b> <small>(velocità raggiunta)</small>	88.1 km/h
<b>Resistenza al rotolamento</b> <small>(kg/pneumatico)</small>	9.41 kg
<b>Rumore</b> <small>(dB)</small>	73.9 dB
<b>Valutazione</b>	<b>Buono</b>



## Falken Azenis FK510

I **Falken Azenis FK510**, a differenza dei test effettuati per la misura **245/45 R18 100Y**, mostrano ottime performance sul bagnato sia in tempi di frenata che in maneggevolezza (in entrambi i parametri si posiziona secondo). Non eccelle sull'asciutto e la resistenza al rotolamento risulta superiore alla media.

Disponibili in dimensioni da 17" a 21" e codice di velocità **Y**.



## Yokohama Advan Sport V105

Gli **Advan Sport V105** di **Yokohama** ottengono un buon risultato nel test di resistenza all'aquaplaning. Nel complesso, però, non convince per la frenata sul bagnato, mentre ottiene risultati migliori in termini di maneggevolezza. Buone performance anche nella frenata su asciutto, ma risulta negativa la resistenza al rotolamento e la rumorosità percepita.

Sono disponibili nelle misure da 16" a 23", e codice di velocità **V/W/Y**.



### Punti forti

- Ottime performance sul bagnato
- Sterzo preciso e maneggevolezza sportiva sul bagnato
- Spazi di frenata ridotti sull'asciutto e sul bagnato
- Buon comfort
- Prezzo contenuto



### Punti deboli

- Sottosterzo sull'asciutto
- Risposta dello sterzo lenta
- Elevata resistenza al rotolamento

<b>Frenata sull'asciutto</b> <small>(distanza in metri)</small>	36 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> <small>(velocità in metri)</small>	119.6 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> <small>(distanza in metri)</small>	56.3 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> <small>(velocità media)</small>	82.9 km/h
<b>Aquaplaning</b> <small>(velocità raggiunta)</small>	88.3 km/h
<b>Resistenza al rotolamento</b> <small>(kg/pneumatico)</small>	79.24 kg
<b>Rumore</b> <small>(dB)</small>	74 dB
<b>Valutazione</b>	<b>Buono</b>



### Punti forti

- Maneggevolezza sportiva e pneumatico equilibrato su asciutto
- Maneggevolezza sicura sul bagnato
- Ridotti spazi di frenata sull'asciutto



### Punti deboli

- Lievi debolezze in frenata sul bagnato
- Elevata resistenza al rotolamento
- Comfort di guida medio
- Prezzo elevato

<b>Frenata sull'asciutto</b> <small>(distanza in metri)</small>	37.2 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> <small>(velocità in metri)</small>	122.2 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> <small>(distanza in metri)</small>	63.5 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> <small>(velocità media)</small>	81.9 km/h
<b>Aquaplaning</b> <small>(velocità raggiunta)</small>	88.7 km/h
<b>Resistenza al rotolamento</b> <small>(kg/pneumatico)</small>	9.82 kg
<b>Rumore</b> <small>(dB)</small>	74.9 dB
<b>Valutazione</b>	<b>Buono</b>



## Toyo Proxes T1 Sport

Buone performance nel test di resistenza all'aquaplaning per i **Toyo Proxes T1 Sport**, complici le due ampie scanalature che aiutano il drenaggio dell'acqua. Scarsi risultati, invece, nei test di frenata e maneggevolezza sia su fondo asciutto che su fondo bagnato. Positiva la resistenza al rotolamento che risulta ridotta.

Sono disponibili nella misura da 19", e codice di velocità **Y**.



### Punti forti

Alta resistenza all'aquaplaning  
Spazi di frenata ridotti su asciutto  
Prezzo contenuto



### Punti deboli

Sterzo lento  
Comfort medio

<b>Frenata sull'asciutto</b> <small>(distanza in metri)</small>	37.4 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> <small>(velocità in metri)</small>	119 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> <small>(distanza in metri)</small>	62.8 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> <small>(velocità media)</small>	79.6 km/h
<b>Aquaplaning</b> <small>(velocità raggiunta)</small>	88.7 km/h
<b>Resistenza al rotolamento</b> <small>(kg/pneumatico)</small>	8.81 kg
<b>Rumore</b> <small>(dB)</small>	73.5 km/h
<b>Valutazione</b>	<b>Buono</b>



## Nankang Noble Sport NS20

I **Nankang Noble Sport NS20**, sono i più economici tra tutti gli pneumatici testati e si posizionano all'ultimo posto di questa classifica. Nonostante il miglior voto nella resistenza all'aquaplaning, ottengono invece scarsi risultati sia su asciutto che su bagnato, nello specifico su tempi di frenata e maneggevolezza.

Sono disponibili nelle misure da 14" a 22", e codice di velocità **H/V/W/Y**.



### Punti forti

Alta resistenza all'aquaplaning  
Prezzo contenuto



### Punti deboli

Lunghi spazi di frenata sul bagnato e asciutto  
Elevata resistenza al rotolamento  
Scarsa maneggevolezza

<b>Frenata sull'asciutto</b> <small>(distanza in metri)</small>	39.7 m
<b>Guidabilità sull'asciutto</b> <small>(velocità in metri)</small>	116.4 km/h
<b>Frenata sul bagnato</b> <small>(distanza in metri)</small>	72.2 m
<b>Guidabilità sul bagnato</b> <small>(velocità media)</small>	75.8 km/h
<b>Aquaplaning</b> <small>(velocità raggiunta)</small>	94 km/h
<b>Resistenza al rotolamento</b> <small>(kg/pneumatico)</small>	9.65 kg
<b>Rumore</b> <small>(dB)</small>	73.5 dB
<b>Valutazione</b>	<b>Non raccomandato</b>

# Scegli consapevolmente:

Avere consapevolezza delle proprie scelte è fondamentale, soprattutto quando si effettuano acquisti su internet. In generale, quello che consigliamo è di affidarsi sempre all'**esperienza del proprio gommista di fiducia**.

Un treno di pneumatici che non corrisponde alle tue esigenze, sarà una scelta poco oculata sia dal punto di vista economico che della tua sicurezza.

Al di là della normativa, consigliamo sempre di equipaggiarsi con gli pneumatici adatti alla rispettiva stagione: l'aumento delle temperature è un fattore che influenza notevolmente le performance degli pneumatici. Per questo, utilizzare le gomme estive ha dei grandi vantaggi rispetto alle invernali e alle 4 stagioni:

1. Migliore tenuta di strada sia su fondo asciutto che bagnato
2. Minor spazio di frenata
3. Minor consumo di battistrada
4. Minor consumo di carburante
5. Minore rumorosità



### **Sei ancora indeciso su quali pneumatici acquistare?**

Sul nostro portale trovi i test dei migliori pneumatici estivi degli anni precedenti:

**LEGGI I MIGLIORI PNEUMATICI ESTIVI 2019**

**LEGGI I MIGLIORI PNEUMATICI ESTIVI 2018**

**LEGGI I MIGLIORI PNEUMATICI ESTIVI 2017**

### **Vuoi approfondire le informazioni sui singoli pneumatici?**

Sul nostro portale trovi le schede tecniche con test, opinioni e recensioni:

**LEGGI LE SCHEDE TECNICHE DEI MIGLIORI PNEUMATICI ESTIVI**

Seguici su Facebook per essere sempre aggiornato su tutte le novità dal mondo dello pneumatico:



**@outriderblog**

*Be wise, drive safe.*

*Il team Outrider*